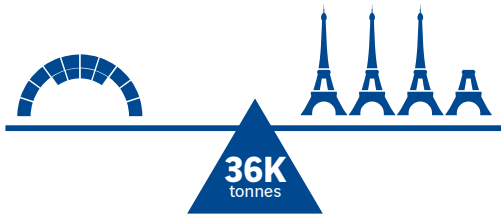
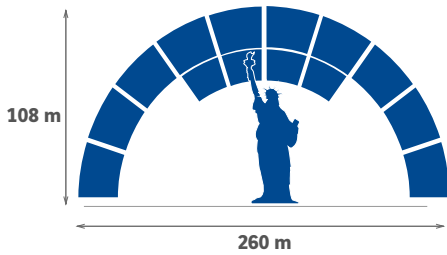


ENCEINTE DE CONFINEMENT DE TCHERNOBYL : UN PROJET UNIQUE AU MONDE



QU'EST-CE QUE VOUS AVEZ CONSTRUIT ?

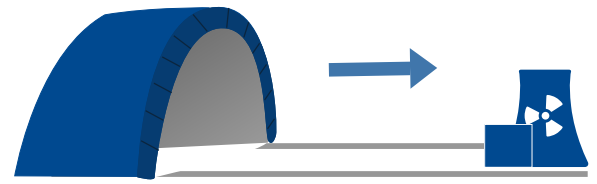


La plus grande structure métallique mobile du monde destinée à confiner pour 100 ans et démanteler le réacteur accidenté n°4 de la centrale de Tchernobyl.

Des dimensions hors normes : 3 fois et demie le poids de la Tour Eiffel, l'arche peut également abriter l'équivalent du Stade de France et la Statue de la Liberté.



COMMENT CA MARCHE ?



CONSTRUCTION À DISTANCE DU
SITE POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Posée sur deux longrines en béton l'arche a été assemblée à l'ouest du réacteur accidenté puis a été poussée au dessus du sarcophage existant. La méthode de construction de l'arche avait pour objectif de protéger les travailleurs des radiations.

La solution technique retenue permettra de démanteler le sarcophage existant et de gérer les matières radioactives en parfaite sécurité.



QUELLE EST L'INNOVATION ?



CONSTRUCTION À DISTANCE DU
RÉACTEUR EN TOUTE SÉCURITÉ



ENCEINTE PARFAITEMENT
HERMÉTIQUE

La solution d'arche mobile est directement issue de l'appel d'offres lancé en 2004 et remporté par Novarka en 2007. Ce produit de l'ingénierie française est doublement innovant :

- Par ses méthodes de construction inédites, au sol, à distance du réacteur, permettant d'éviter l'exposition aux radiations
- Par sa conception originale garantissant une enceinte parfaitement hermétique pour les 100 prochaines années (système de ventilation, et membranes hermétiques...)



QUI SONT LES ACTEURS DU PROJET ?

FINANCEMENT



 **Banque Européenne**
pour la Reconstruction et le Développement

+ 17 pays donateurs



CONSTRUCTION







CLIENT



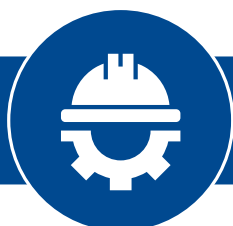
LOCALISATION



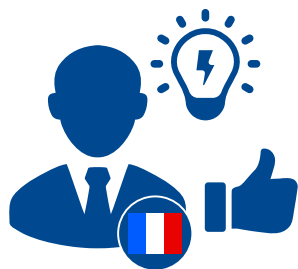
QUEL EST LE COÛT DU PROJET ?

1,5 Mrd d'€

coût de la construction



POURQUOI LA SOLUTION FRANÇAISE A ÉTÉ RETENUE ?



MEILLEURE SOLUTION
TECHNIQUE & ÉCONOMIQUE

La solution proposée par l'équipe de France
VINCI Construction – Bouygues Construction était
la mieux disante techniquement et économiquement.

1992



CONCOURS À IDÉES
INTERNATIONAL

2004



APPEL D'OFFRES



NOVARKA
SÉLECTIONNÉ

2007



SIGNATURE
DU CONTRAT



ET MAINTENANT, QUE RESTE-T-IL À FAIRE ?



2017 - INSTALLATION
DES MEMBRANES
HERMÉTIQUES



2017 - TESTS DES
ÉQUIPEMENTS



NOVEMBRE 2017 -
LIVRAISON AU CLIENT

Que reste-t-il à faire ?

2017 sera consacré au placement de membranes hermétiques entre l'arche et le sarcophage et aux tests des équipements qui permettront le démantèlement. La livraison au client est prévue en novembre 2017.

Qui démantèle ?

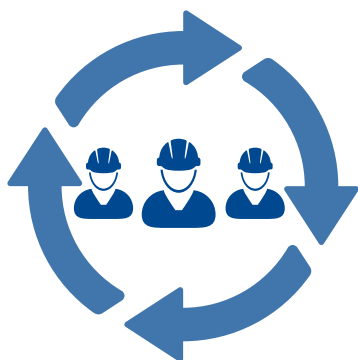
Le contrat de NOVARKA s'achève avec la livraison de l'arche. Le ChNPP est en charge du démantèlement final.



COMBIEN DE PERSONNES ONT ÉTÉ MOBILISÉES ?

1 200 OUVRIERS

quotidiennement présents sur le site

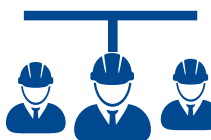


10 000 personnes mobilisées
depuis le début du projet



200

ingénieurs



20^{ne}

de sous-traitants

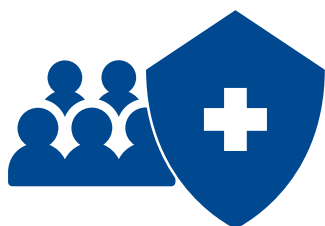


30^{ne}

de nationalités



100% SÉCURITÉ ? PENDANT LA CONSTRUCTION AUSSI ?



60 personnes
dédiées à la radioprotection



0 accident
radiologique depuis 2009

L'enceinte de confinement a fait appel aux meilleures expertises mondiales pour garantir un démantèlement optimal et en sécurité.

La sécurité des personnels a été au cœur du projet : 60 personnes dédiées à la radioprotection, zéro accident radiologique enregistré depuis le début du chantier en 2009.



VINCI CONSTRUCTION / BOUYGUES CONSTRUCTION, UNE ALLIANCE INÉDITE ?

Saint-Denis



Les deux majors françaises ont déjà uni
leurs forces pour des projets hors normes.



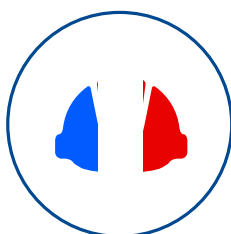
PROJET EXCEPTIONNEL DE GÉNIE CIVIL À
LA RÉUNION : NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL

CONSTRUCTION DU MÉTRO
DU **CAIRE** DEPUIS + DE 30 ANS



UN PROJET INTERNATIONAL ET LOCAL

Près de 30 nationalités représentées sur le chantier



FRANCE



UKRAINE



INTERNATIONAL

CONTACTS PRESSE



Service de Presse VINCI
Direction de la communication
Paul-Alexis BOUQUET
Emeline OUART
Tél. : +33 1 47 16 31 82
media.relations@vinci.com
www.vinci.com



Mathieu CARRÉ
Tél. : +33 1 30 60 66 39
m.carre@bouygues-construction.com
www.bouygues-construction.com