

MERCREDI 26 JUIN 2013

LE NOUVEAU HALL 2 DE LA GARE DE PARIS-LYON, PREMIÈRE GARE GRANDE VITESSE FRANÇAISE, EST INAUGURÉ CE MERCREDI 26 JUIN 2013

Après 3 ans de travaux, le nouveau Hall 2 de la gare de Paris-Lyon est inauguré mercredi 26 juin 2013 en présence de Guillaume PEPY, Président de SNCF, Robert ZOLADE, Président d'Elior, Gérard BIENFAIT, Président de VINCI Construction France et Rachel PICARD, Directrice Générale de Gares & Connexions.

SOUS LES NOUVELLES VERRIÈRES DU HALL 2, UN NOUVEL ESPACE PROPOSANT DES COMMERCE INÉDITS ET INNOVANTS

Pour Gares & Connexions, le nouveau Hall 2 a été l'occasion de repenser le fonctionnement global de la gare en termes de services et de développer son potentiel commercial avec l'ensemblier Elior. Il s'agit d'une vitrine matérialisée par la mezzanine alliant l'inédit et l'innovation. Installés sur 2 niveaux, les nouveaux points de vente allant du libre-service au service à table en passant par la vente à emporter s'intègrent parfaitement dans une architecture tout en transparence et en luminosité.

© Mathieu Lee Vigneau



Au niveau de la mezzanine, les voyageurs peuvent se restaurer assis, au sein du premier restaurant **Red d'Hippo** implanté en gare. Une offre de restauration haut de gamme est également assurée à travers une boutique **Fauchon** et un **CAFÉPREMIER**. Quant à la clientèle business en déplacement, elle peut s'orienter vers un espace « Lounge ». Enfin, les enfants peuvent se détendre au sein d'un espace **Gulli**, ludique et interactif proposant des jeux.

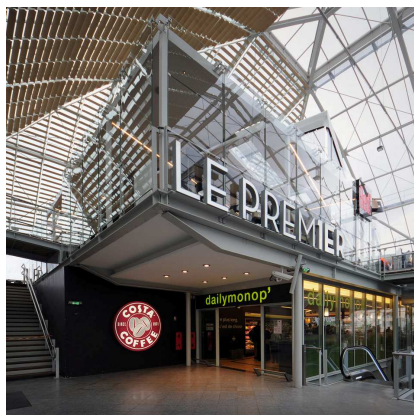
© Mathieu Lee Vigneau

Au niveau du quai : une offre de restauration rapide à la carte répond aux besoins d'une clientèle nomade et pressée avec : un **Monop'Daily** associé à un **Costa Coffee**, première implantation en France et dans une gare, deux boulangeries **Paul**, un café **Phileas** (sandwicheries et viennoiseries) mais aussi un **Berko**, le spécialiste des pâtisseries traditionnelles américaines.

© Elior



RETOUR SUR UN CHANTIER D'UNE COMPLEXITÉ RARE DANS UNE GARE EN EXPLOITATION TRÈS FRÉQUENTÉE



Les travaux réalisés par VINCI Construction France ont duré 3 ans, toutes étapes confondues, pour offrir à la gare de Lyon un espace rénové et aménagé en lieu de vie. L'ouverture de la mezzanine signe la fin de la transformation du Hall 2.

La restructuration du Hall 2 perpétue la tradition des grandes halles métalliques des gares du XIXe siècle qui protègent les voyageurs tout en laissant entrer la lumière naturelle. Néanmoins, l'écriture architecturale et la conception structurelle des 2 nouvelles halles s'inscrivent dans le XXIe siècle : l'innovation en termes de matériaux permet en effet de concevoir des constructions plus légères.

© Mathieu Lee Vigneau

Les vitrages sont des panneaux de verre clair feuilleté, doté d'un film protecteur de haute technologie entre les deux vitrages pour minimiser les apports thermiques, tout en laissant passer le maximum de lumière. Quant à l'accolage de halles, il offre des perspectives multiples sur la ville.


Pour fêter l'ouverture de la mezzanine du nouveau Hall 2, un ballet aérien est proposé aux voyageurs par la Compagnie Retouramont. Le spectacle intitulé « Clairière Urbaine » de Fabrice Guillot, sous la direction de Francisca Alvarez, met en scène des voyageurs du quotidien évoluant dans les airs et révélant à tous les nouveaux espaces ouverts sous les nouvelles verrières.



© Mathieu Lee Vigneau

Dirigée par Rachel Picard, **Gares & Connexions**, au sein de SNCF, est l'activité dédiée à la gestion et au développement des 3000 gares françaises. Elle se concentre sur deux priorités :

- promouvoir la qualité au service des voyageurs, des transporteurs et de la ville ;
- réaliser les investissements nécessaires au développement des trafics sans peser sur les transporteurs.

Pour Gares & Connexions, avec l'arrivée de nouveaux opérateurs sur le marché du transport ferroviaire et une fréquentation grandissante, la gare est au cœur des enjeux de la mobilité durable : nouveau centre urbain, elle participe à l'attractivité de la ville et des territoires. www.gares-connexions.com /  : Gares & Connexions sur Twitter : <http://twitter.com/ConnectGares>

VINCI Construction France, filiale du Groupe VINCI et numéro 1 français du BTP, met à la disposition des donneurs d'ordres publics et des opérateurs privés, ses savoir-faire d'entreprise générale et d'ensemblier, son modèle d'organisation local-global, les ressources de ses 467 agences réparties sur tout le territoire et le professionnalisme de ses 24 000 collaborateurs pour concevoir, financer, réaliser et exploiter tout projet de construction.

VINCI Construction France intervient dans tous les métiers du bâtiment, du génie-civil, de l'hydraulique et des métiers de spécialité. <http://www.vinci-construction.fr/>

Créé en 1991, **Elior** est le troisième opérateur en Europe de la Restauration sous Contrat et des Services associés. Le Groupe, qui a réalisé en 2011/2012 un chiffre d'affaires de 4.5 milliards d'euros, exerce son savoir-faire dans trois activités : la Restauration, les Concessions et les Services.

Ses 103 000 collaborateurs proposent chaque jour à 3 millions de clients dans 14 pays des solutions de restauration et services personnalisés avec pour mission d'accueillir et de prendre soin de chacun avec passion et compétence. Entreprise responsable, Elior est adhérent au Pacte Mondial des Nations Unies depuis 2004. Sa promesse « Un monde d'attentions » est un engagement quotidien porté à la qualité, à l'innovation, à la relation à l'autre et à la société. www.elior.com, https://twitter.com/Elior_France

Contacts presse :

Gares & Connexions : Corentine Mazure: 01-80-50-92-19 / 06-28-91-52-92 / corentine.mazure@sncf.fr

Elior : Chrystel Baude: 01-40-19-47-50 / chrystel.baude@elior.com

VINCI : Maxence Naouri : 01-47-16-31-82 / 06-34-59-52-23 / maxence.naouri@vinci.com