

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Rueil-Malmaison, 14 avril 2021

---

### VINCI Airports – trafic au 31 mars 2021

- **Trafic passagers global en baisse de 82,4 % sur le premier trimestre 2021, toujours très pénalisé par l'épidémie de COVID-19**
- **Rythme de reprise qui reste incertain en Europe, en Amérique du Sud et en Asie**
- **Depuis la mi-mars, quelques dynamiques locales de reprise du trafic aux Etats-Unis et sur le faisceau domestique au Japon où les restrictions de déplacement sont progressivement levées**

**Le réseau des aéroports gérés par VINCI Airports a accueilli un peu plus de 10 millions de passagers au 1<sup>er</sup> trimestre 2021, un chiffre en contraction de 82,4 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2019.** Le mois de mars connaît la même tendance avec une diminution de trafic de 82,7 % (par rapport à mars 2019).

**Le trafic reste pénalisé par la poursuite de l'épidémie dans certaines régions.** Le trafic aérien a fortement ralenti au premier trimestre sur le continent européen en raison de l'intensification de l'épidémie de COVID-19. Le trafic est plus durement pénalisé au Royaume-Uni ou au Portugal, où des restrictions très strictes ont été instaurées au niveau national dès le mois de janvier, qu'en France ou en Serbie où les mesures étaient moins strictes ou plus ciblées. Après un début d'année plutôt encourageant, le trafic en Amérique du Sud semble repartir à la baisse au Brésil et au Chili avec la recrudescence épidémique.

**Très localement, le trafic progresse depuis la mi-mars dans certaines régions où l'épidémie est en régression et où les restrictions sont levées.** C'est le cas aux Etats-Unis où la hausse du nombre de vols à Orlando Sanford a été encouragée par le plan de relance fédéral et la régression très nette de l'épidémie depuis janvier. La République Dominicaine et le Costa Rica profitent de la dynamique de trafic avec les Etats-Unis. Au Japon, où les frontières restent fermées, le trafic domestique a rebondi en mars à la suite de la levée de l'état d'urgence dans les principales villes du pays.

*Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic 2021 par rapport à ceux de la même période de 2019.*

- **Le Portugal** a décrété le 15 janvier une période de confinement incluant des conditions strictes d'entrée sur le territoire pouvant aller jusqu'à la quarantaine, ou même l'interdiction des vols avec le Royaume-Uni et le Brésil. Le trafic des aéroports de Lisbonne et Porto a ainsi progressivement baissé pour atteindre environ -90 % en mars. Au total, le trafic des aéroports du Portugal est en baisse de 87,3 % sur le premier trimestre. L'épidémie a depuis fortement reculé, et le pays est aujourd'hui un des pays d'Europe où le taux de contamination est le plus faible. Le pays a présenté le 15 mars un plan progressif de déconfinement qui pourrait conduire à une reprise du trafic dans les prochains mois.
- Le confinement très strict à partir du 20 décembre 2020 au **Royaume-Uni** a pénalisé le trafic qui est resté quasi inexistant sur le premier trimestre pour les aéroports de Gatwick et de Belfast. Une période de déconfinement par étapes a débuté depuis début mars avec la perspective d'une réouverture des liaisons internationales d'ici l'été.

- La **France** a fermé ses frontières à certains pays et décidé de mesures localisées pour faire face à une hausse progressive des cas de COVID-19. Sur le premier trimestre, le trafic est en recul de 82,5 % par rapport à la même période de 2019. Cette diminution s'explique par un trafic en fort repli à Lyon et Nantes - du fait notamment de la contraction du trafic international- ainsi que par l'absence de trafic commercial à Chambéry et Grenoble du fait de la non-ouverture des stations de ski. Le trafic à l'aéroport de Toulon a mieux résisté, à -63,5 % sur le trimestre, notamment grâce à la résilience du trafic avec l'aéroport de Paris Orly (-33 % sur le trimestre). L'aéroport de Toulon bénéficiera dans les prochains mois du lancement par la compagnie easyJet de nouvelles routes Toulon/Paris CDG et Toulon/Gatwick pour la saison d'été.
- En **Serbie**, le trafic passagers sur le premier trimestre a stagné à -72,6 %. Si l'activité a notamment souffert des restrictions de déplacement avec certains pays européens, les routes desservant Istanbul et Francfort ont mieux résisté. La Serbie a déployé très rapidement sa stratégie de vaccination, ce qui pourrait favoriser une reprise du trafic pour la saison d'été. La compagnie Air Serbia a ouvert en mars une nouvelle route vers Genève, deux fois par semaine, et prévoit de doubler ses fréquences vers New York cet été.
- Les frontières du **Japon** restent fermées avec l'étranger, mais le trafic domestique connaît une bonne dynamique depuis le mois de février. Le gouvernement japonais a levé fin février l'état d'urgence instauré dans plusieurs préfectures. Les aéroports d'Itami et de Kobé ont vu leur trafic passagers s'améliorer respectivement de -72 % et -67 % en janvier à -59 % et -40 % en mars.
- Au **Cambodge**, les conditions très strictes d'entrée sur le territoire, maintenues depuis plusieurs mois et la hausse récente des cas de contamination, empêchent tout redémarrage du trafic, en repli de 98 % sur le premier trimestre.
- Aux **Etats-Unis**, l'augmentation constante depuis août 2020 du trafic - essentiellement domestique - de l'aéroport d'Orlando Sanford s'est poursuivie au cours du premier trimestre 2021. L'aéroport a ainsi vu son trafic évoluer de -48,6 % au mois de janvier à -37 % sur la semaine du 22 mars, semaine où les mouvements commerciaux ont atteint 91 % de leur niveau de 2019. L'efficacité de la campagne de vaccination, la régression de l'épidémie, ainsi que l'important plan de relance lancé en mars par le gouvernement encouragent la demande sur ce marché domestique.
- Le nombre de passagers accueillis par les aéroports de **République Dominicaine** progresse graduellement depuis la réouverture des frontières fin juin 2020. Cette bonne dynamique s'est maintenue au premier trimestre 2021, le trafic s'établissant à -46,6 % par rapport à 2019. Le trafic a poursuivi sa croissance au mois de mars, notamment porté par le trafic avec les Etats-Unis. Sur ce mois, les mouvements commerciaux se sont rapprochés des niveaux de 2019 à l'aéroport Las Américas (-6,5 %) et la route New York JFK/Las Américas faisait partie des 10 premières routes internationales<sup>1</sup>.
- Au **Costa Rica**, où les frontières sont ouvertes depuis novembre 2020, le trafic est en repli de 72,7 % par rapport au premier trimestre 2019. Après avoir connu une tendance stable depuis plusieurs mois, le trafic passagers y est en nette augmentation en mars (de -78 % à -56 % en 3 semaines), grâce à la vitalité du trafic avec les Etats-Unis.
- Au **Chili**, le niveau de trafic s'est stabilisé à -70,9 % au premier trimestre. Si la fréquentation des routes avec l'Europe a diminué, les routes régionales - Lima, Bogota ou encore Buenos Aires - ainsi que les routes domestiques - en particulier Antofagasta et Calama - ont mieux résisté. La reprise pourrait néanmoins être fragilisée par les nouvelles mesures de confinement, notamment pour la région de Santiago, prises suite à une recrudescence de l'épidémie depuis fin février.

---

<sup>1</sup> Selon OAG, un fournisseur mondial de données sur le transport aérien commercial.



- Le trafic passagers – principalement domestique – de l’aéroport de Salvador de Bahia au **Brésil** bénéficiait d’une hausse continue depuis avril 2020 jusqu’à atteindre -17 % lors de la deuxième semaine de janvier (les mouvements commerciaux étaient alors proches du niveau de trafic de 2019). Le pays fait toutefois face à une forte recrudescence de l’épidémie depuis la mi-février. Des mesures de confinement ont été mises en place localement, comme par exemple depuis le 6 mars dans l’Etat de Sao Paulo, et les déplacements sont déconseillés. La tendance de croissance du trafic s’est en conséquence nettement infléchi, et le trafic sur tout le premier trimestre se situe à -38,2 % du premier trimestre 2019.

Par ailleurs, Gatwick Funding Limited, filiale à 50,01 % de VINCI Airports, annonce le placement d’une émission obligataire d’un montant de 300 millions de livres sterling. Cette obligation, à échéance 2032, est assortie d’un coupon de 2,5 %. Les informations publiées sont disponibles sur le lien suivant :

<https://www.londonstockexchange.com/news-article/79IU/publication-of-final-terms/14937130>

#### **A propos de VINCI Airports**

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports opère 45 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d’intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et gère les aéroports en apportant sa capacité d’investissement et son savoir-faire dans l’optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s’être engagé dans une stratégie environnementale internationale en 2016, pour atteindre l’objectif zéro émission nette sur l’ensemble de son réseau d’ici 2050.

Pour plus d’informations :

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

@VINCIairports

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

---

CONTACT PRESSE

Tel.: +33(0)1 47 16 32 32

[communication@vinci-airports.com](mailto:communication@vinci-airports.com)

## Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 mars 2021

Toutes les données présentées dans les tableaux ci-dessous, estimées au 14 avril 2021, sont comptabilisées à 100 %, hors considération des pourcentages de détention. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

### I- Evolution du trafic passagers de VINCI Airports en mars 2021

	Mars		Cumul à fin mars (3 mois)	
	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>-60,6 %</b>	<b>-82,7 %</b>	<b>-77,8 %</b>	<b>-82,4 %</b>
Portugal (ANA)	-79,4 %	-90,4 %	-85,0 %	-87,3 %
Royaume-Uni	-95,9 %	-98,1 %	-97,1 %	-97,7 %
Japon (Kansai Airports)	-29,7 %	-78,0 %	-76,3 %	-83,8 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-49,8 %	-70,6 %	-66,8 %	-70,9 %
France	-66,2 %	-85,8 %	-78,5 %	-82,5 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-90,4 %	-97,2 %	-95,9 %	-97,6 %
Etats-Unis	-6,3 %	-53,7 %	-58,4 %	-62,9 %
Brésil	-31,5 %	-56,2 %	-31,7 %	-38,2 %
Serbie	-40,7 %	-73,9 %	-69,3 %	-72,6 %
République Dominicaine (Aerodom)	-1,2 %	-42,1 %	-42,8 %	-46,6 %
Suède	-70,9 %	-88,0 %	-84,9 %	-87,0 %
Costa Rica	-47,7 %	-68,4 %	-71,3 %	-72,7 %

## II-Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports en mars 2021

	Mars		Cumul à fin mars (3 mois)	
	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>-48,6 %</b>	<b>-67,6 %</b>	<b>-60,3 %</b>	<b>-65,5 %</b>
Portugal (ANA)	-64,5 %	-77,9 %	-70,0 %	-73,6 %
Royaume-Uni	-90,7 %	-94,4 %	-91,5 %	-93,1 %
Japon (Kansai Airports)	-35,1 %	-55,8 %	-54,5 %	-59,8 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	-37,0 %	-58,5 %	-54,9 %	-59,3 %
France	-45,6 %	-72,1 %	-63,5 %	-69,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-82,3 %	-91,6 %	-88,8 %	-91,8 %
Etats-Unis	-39,2 %	-53,5 %	-36,8 %	-39,7 %
Brésil	-0,1 %	-28,7 %	-13,9 %	-19,7 %
Serbie	-16,1 %	-49,9 %	-47,8 %	-52,4 %
République Dominicaine (Aerodom)	16,5 %	-22,1 %	-20,1 %	-27,9 %
Suède	-66,1 %	-78,2 %	-78,2 %	-79,5 %
Costa Rica	-0,3 %	-25,6 %	-32,1 %	-36,7 %

### III- Evolution du trafic passagers de VINCI Airports par aéroport au premier trimestre 2021

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	PAX (T1 2021)	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019
<b>Portugal (ANA) dont</b>				
Lisbonne (LIS)	100	741	-86,3 %	-88,2 %
Porto (OPO)	100	356	-83,8 %	-86,3 %
Faro (FAO)	100	55	-92,8 %	-94,6 %
Madeire	100	118	-80,8 %	-83,9 %
Açores	100	131	-61,7 %	-67,8 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 401</b>	<b>-85,0 %</b>	<b>-87,3 %</b>
<b>Royaume-Uni</b>				
Gatwick (LGW)	50	155	-97,9 %	-98,4 %
Belfast (BFS)	100	96	-90,6 %	-92,9 %
<b>TOTAL</b>		<b>250</b>	<b>-97,1 %</b>	<b>-97,7 %</b>
<b>Japon (Kansai Airports)</b>				
Kansai (KIX)	40	495	-89,7 %	-93,8 %
Itami (ITM)	40	1 256	-60,0 %	-67,6 %
Kobé (UKB)	40	298	-58,0 %	-61,8 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 049</b>	<b>-76,3 %</b>	<b>-83,8 %</b>
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>				
Santiago (SCL)	40	2 034	-66,8 %	-70,9 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 034</b>	<b>-66,8 %</b>	<b>-70,9 %</b>
<b>France</b>				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	458	-77,5 %	-82,1 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	247	-78,0 %	-80,2 %
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	1	-79,0 %	-87,5 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	44	-60,4 %	-75,6 %
Dinard Bretagne (DNR)	49	0	-99,4 %	-99,5 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	1	-99,5 %	-99,6 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	1	-98,6 %	-99,1 %
Toulon Hyères (TLN)	100	38	-39,0 %	-63,5 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	13	-83,0 %	-86,2 %
<b>TOTAL</b>		<b>803</b>	<b>-78,5 %</b>	<b>-82,5 %</b>

En milliers de passagers

	Taux de détention de VINCI Airports (%)	PAX (T1 2021)	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>				
Phnom Penh (PNH)	70	67	-93,8 %	-95,7 %
Siem Reap (REP)	70	0	-99,9 %	-100,0 %
Sihanoukville (KOS)	70	10	-94,5 %	-97,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>78</b>	<b>-95,9 %</b>	<b>-97,6 %</b>
<b>Etats-Unis dont</b>				
Orlando-Sanford (SFB)	100	423	-35,0 %	-44,8 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	308	-73,1 %	-75,0 %
Atlantic City (ACY)	MC*	128	-52,4 %	-60,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>859</b>	<b>-58,4 %</b>	<b>-62,9 %</b>
<b>Brésil</b>				
Salvador (SSA)	100	1 375	-31,7 %	-38,2 %
<b>TOTAL</b>		<b>1 375</b>	<b>-31,7 %</b>	<b>-38,2 %</b>
<b>Serbie</b>				
Belgrade (BEG)	100	284	-69,3 %	-72,6 %
<b>TOTAL</b>		<b>284</b>	<b>-69,3 %</b>	<b>-72,6 %</b>
<b>République Dominicaine (Aerodom) dont</b>				
Saint-Domingue (SDQ)	100	702	-30,3 %	-31,8 %
Puerto Plata (POP)	100	64	-77,6 %	-81,5 %
Samana (AZS)	100	1	-99,1 %	-99,2 %
La Isabela (JBQ)	100	14	-20,9 %	-23,2 %
<b>TOTAL</b>		<b>781</b>	<b>-42,8 %</b>	<b>-46,6 %</b>
<b>Suède</b>				
Stockholm Skavsta (NYO)	90	52	-84,9 %	-87,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>52</b>	<b>-84,9 %</b>	<b>-87,0 %</b>
<b>Costa Rica</b>				
Guanacaste (LIR)	45	123	-71,3 %	-72,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>123</b>	<b>-71,3 %</b>	<b>-72,7 %</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>10 088</b>	<b>-77,8 %</b>	<b>-82,4 %</b>

\*MC : Management Contract

#### IV- Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports par aéroport au premier trimestre 2021

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	ATM (T1 2021)	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019
<b>Portugal (ANA) dont</b>				
Lisbonne (LIS)	100	10 721	-74,8 %	-77,4 %
Porto (OPO)	100	5 185	-71,6 %	-74,6 %
Faro (FAO)	100	1 037	-81,9 %	-85,6 %
Madeire	100	2 097	-58,5 %	-65,1 %
Açores	100	3 813	-19,8 %	-30,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>22 854</b>	<b>-70,0 %</b>	<b>-73,6 %</b>
<b>Royaume-Uni</b>				
London Gatwick (LGW)	50	2 141	-95,7 %	-96,5 %
Belfast (BFS)	100	2 868	-68,0 %	-74,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>5 009</b>	<b>-91,5 %</b>	<b>-93,1 %</b>
<b>Japon (Kansai Airports)</b>				
Kansai (KIX)	40	13 581	-65,3 %	-72,8 %
Itami (ITM)	40	17 597	-46,5 %	-48,4 %
Kobé (UKB)	40	5 512	-35,4 %	-22,4 %
<b>TOTAL</b>		<b>36 690</b>	<b>-54,5 %</b>	<b>-59,8 %</b>
<b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>				
Santiago (SCL)	40	17 654	-54,9 %	-59,3 %
<b>TOTAL</b>		<b>17 654</b>	<b>-54,9 %</b>	<b>-59,3 %</b>
<b>France</b>				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	9 789	-59,0 %	-66,3 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	3 198	-70,8 %	-74,0 %
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	261	-35,7 %	-43,0 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	958	-46,8 %	-68,6 %
Dinard Bretagne (DNR)	49	42	-71,2 %	-73,2 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	187	-92,5 %	-92,9 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	788	-78,5 %	-82,3 %
Toulon Hyères (TLN)	100	936	-25,1 %	-42,6 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	771	-58,1 %	-66,0 %
<b>TOTAL</b>		<b>16 930</b>	<b>-63,5 %</b>	<b>-69,8 %</b>



<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	ATM (T1 2021)	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019
<b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>				
Phnom Penh (PNH)	70	2 173	-81,7 %	-84,3 %
Siem Reap (REP)	70	48	-99,4 %	-99,6 %
Sihanoukville (KOS)	70	226	-90,8 %	-93,6 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 447</b>	<b>-88,8 %</b>	<b>-91,8 %</b>
<b>Etats-Unis dont</b>				
Orlando-Sanford (SFB)	100	4 814	-11,6 %	-17,6 %
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	19 467	-40,6 %	-43,1 %
Atlantic City (ACY)	MC*	1 241	-42,2 %	-44,2 %
<b>TOTAL</b>		<b>25 522</b>	<b>-36,8 %</b>	<b>-39,7 %</b>
<b>Brésil</b>				
Salvador (SSA)	100	17 025	-13,9 %	-19,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>17 025</b>	<b>-13,9 %</b>	<b>-19,7 %</b>
<b>Serbie</b>				
Belgrade (BEG)	100	6 458	-47,8 %	-52,4 %
<b>TOTAL</b>		<b>6 458</b>	<b>-47,8 %</b>	<b>-52,4 %</b>
<b>République Dominicaine (Aerodom) dont</b>				
Saint-Domingue (SDQ)	100	8 649	-12,5 %	-15,3 %
Puerto Plata (POP)	100	815	-55,9 %	-65,3 %
Samana (AZS)	100	111	-69,3 %	-77,3 %
La Isabela (JBQ)	100	1 724	-16,5 %	-33,7 %
Arroyo Barril (EPS)	100	46	+21,1 %	-39,5 %
<b>TOTAL</b>		<b>11 353</b>	<b>-20,1 %</b>	<b>-27,9 %</b>
<b>Suède</b>				
Stockholm Skavsta (NYO)	90	554	-78,2 %	-79,5 %
<b>TOTAL</b>		<b>554</b>	<b>-78,2 %</b>	<b>-79,5 %</b>
<b>Costa Rica</b>				
Guanacaste (LIR)	45	2 958	-32,1 %	-36,7 %
<b>TOTAL</b>		<b>2 958</b>	<b>-32,1 %</b>	<b>-36,7 %</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>165 454</b>	<b>-60,3 %</b>	<b>-65,5 %</b>

\*MC : Management Contract