

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 16 juillet 2024

VINCI Airports – Trafic au 30 juin 2024

- **Trafic en hausse de 8,2 % au deuxième trimestre par rapport à 2023 (7,5 % hors Édimbourg et Budapest)**
- **Très bonne croissance du trafic à Édimbourg et Budapest, les deux plateformes qui ont rejoint le réseau VINCI Airports au mois de juin**

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic du 2^{ème} trimestre 2024 en comparaison du 2^{ème} trimestre 2023.

Les aéroports du réseau VINCI Airports ont accueilli ce trimestre près de 81 millions de passagers, soit une croissance de 8,2 % par rapport à 2023 (+1,8 % par rapport à 2019). Après un mois d'avril très légèrement inférieur au niveau de 2019, le trafic s'est redressé en mai et juin pour s'établir au-dessus du niveau de 2019.

La très bonne performance de ce trimestre s'explique notamment par la croissance soutenue du trafic sur les plateformes européennes. La proportion élevée de jours fériés en mai cette année a bénéficié aux destinations de villégiature du Sud de l'Europe qui ont été particulièrement fréquentées, desservies par une offre en très forte hausse des compagnies low cost. Au **Portugal**, le trafic continue de se développer à des niveaux très élevés pour la grande majorité des aéroports, et sur tous les types de faisceaux. L'aéroport de Funchal (Madère) a même enregistré une fréquentation historique pour un mois de mai (+52 % vs 2019). En France, le trafic a atteint un niveau record pour un mois de mai à **Nantes**, grâce aux routes avec l'Espagne, le Royaume-Uni et le Portugal. L'aéroport de **Belgrade** a bénéficié ce trimestre d'une offre croissante (Air Serbia +6 %, Lufthansa +9 %, Swiss +12 % vs 2023) notamment à destination des grandes métropoles européennes (Francfort, Londres, Amsterdam, Paris). Le trafic à l'aéroport de **Londres Gatwick** a connu une bonne fréquentation des lignes avec le pourtour méditerranéen mais surtout des liaisons long-courriers avec les États-Unis et la Chine (Air China, China Eastern, Norse Atlantic). Les aéroports du **Cap-Vert**, dont le trafic est en plein essor, ont connu une fréquentation record en mai, profitant de la bonne performance du marché européen (Portugal, Royaume-Uni, France).

Le trafic est aussi en hausse notable dans les deux plateformes d'Édimbourg et de Budapest qui ont rejoint le réseau VINCI Airports en juin. Le trafic de l'aéroport d'**Édimbourg** a rapidement progressé ce trimestre, à la faveur d'une offre en nette hausse, tant des compagnies low cost (easyJet, Jet2) que des compagnies traditionnelles (KLM, Lufthansa, SAS, British). La demande pour les routes avec l'Amérique du Nord est en plein essor, soutenue par les opérateurs historiques (United, Air Canada) et de nouvelles dessertes des compagnies Westjet et JetBlue. L'aéroport de **Budapest** a été porté ce trimestre par l'ajout de deux nouveaux avions basés pour la saison d'été par l'opérateur historique Wizz Air, et par un élargissement

de l'offre de Ryanair. En complément, sa connectivité avec les destinations asiatiques se renforce, avec notamment quatre compagnies proposant désormais 20 dessertes hebdomadaires vers la Chine.

Ailleurs, la tendance de trafic est restée très soutenue, en particulier grâce aux routes à l'international. Les aéroports de **République dominicaine** ont pleinement bénéficié de la bonne performance des faisceaux long-courrier à destination de l'Europe et du Brésil. L'aéroport de **Santiago du Chili** a vu sa fréquentation battre un record pour un mois de juin, notamment grâce au dynamisme des lignes internationales (Brésil +74%, Pérou +19%). Au **Japon** la fréquentation de certaines routes régionales (Séoul, Hong-Kong, Taipei, Shanghai) continue à être très supérieure aux tendances pré-crise.

Signal positif d'un rétablissement progressif du trafic avec la Chine, plusieurs compagnies chinoises ont récemment annoncé des réouvertures de lignes pour cet été (par ex. Spring Airlines, China Eastern, Shangdong Airlines).

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de l'énergie et de la construction, employant 280 000 collaborateurs dans plus de 120 pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 30 juin 2024

I- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Juin 2024		T2 2024		Cumul à fin juin 2024	
	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
VINCI Airports	+7,9 %	+2,5 %	+8,2 %	+1,8 %	+10,2 %	+1,5 %
VINCI Airports (hors Budapest et Édimbourg)	+7,2 %	+1,9 %	+7,5 %	+1,3 %	+9,8 %	+1,0 %
Portugal (ANA)	+5,6 %	+14 %	+4,8 %	+15 %	+5,2 %	+18 %
Royaume-Uni	+6,2 %	-1,9 %	+6,9 %	-3,3 %	+9,4 %	-6,1 %
France	+4,6 %	-13 %	+6,5 %	-12 %	+6,7 %	-12 %
Serbie	+3,8 %	+29 %	+6,8 %	+34 %	+13 %	+42 %
Hongrie	+16 %	+5,3 %	+16 %	+4,2 %	+18 %	+6,5 %
Mexique (OMA)	-2,2 %	+7,0 %	-2,2 %	+8,6 %	-1,8 %	+12 %
États-Unis	+6,9 %	+4,1 %	+5,4 %	+4,3 %	+6,2 %	+4,3 %
République dominicaine (Aerodom)	+12 %	+25 %	+9,3 %	+23 %	+10 %	+25 %
Costa Rica	+25 %	+71 %	+22 %	+66 %	+26 %	+58 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+10 %	+6,6 %	+11 %	+2,5 %	+15 %	+1,6 %
Brésil	+9,8 %	+14 %	+4,5 %	+7,9 %	+3,1 %	-2,7 %
Japon (Kansai Airports)	+17 %	-7,8 %	+20 %	-9,3 %	+24 %	-9,1 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+22 %	-39 %	+13 %	-39 %	+18 %	-39 %
Cap-Vert	+5,8 %	+0,3 %	+13 %	+3,3 %	+16 %	+4,7 %

¹ Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant le trafic des aéroports en période pleine.

II-Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

	Juin 2024		T2 2024		Cumul à fin juin 2024	
	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
VINCI Airports	+5,3 %	-2,9 %	+6,0 %	-3,4 %	+6,7 %	-4,5 %
VINCI Airports (hors Budapest et Édimbourg)	+4,7 %	-3,1 %	+5,4 %	-3,5 %	+6,3 %	-4,5 %
Portugal (ANA)	+3,7 %	+9,0 %	+3,4 %	+7,8 %	+2,6 %	+8,1 %
Royaume-Uni	+4,4 %	-4,3 %	+5,8 %	-5,3 %	+6,4 %	-8,6 %
France	+2,7 %	-21 %	+3,3 %	-23 %	+5,2 %	-23 %
Serbie	+1,3 %	+17 %	+3,8 %	+19 %	+9,1 %	+25 %
Hongrie	+14 %	+2,1 %	+14 %	+0,5 %	+16 %	+1,0 %
Mexique (OMA)	-1,7 %	-12 %	+1,2 %	-11 %	-1,5 %	-12 %
États-Unis	+19 %	+9,3 %	+15 %	+9,8 %	+8,6 %	+6,2 %
République dominicaine (Aerodom)	-3,1 %	+5,7 %	-4,9 %	+4,5 %	-3,6 %	+5,7 %
Costa Rica	+18 %	+50 %	+18 %	+52 %	+25 %	+54 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	+9,4 %	+2,0 %	+10 %	+0,5 %	+16 %	-1,0 %
Brésil	+2,2 %	+6,6 %	+0,6 %	+4,7 %	+0,8 %	-3,6 %
Japon (Kansai Airports)	+8,9 %	-6,4 %	+10 %	-6,0 %	+13 %	-5,1 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+10,0 %	-43 %	+8,2 %	-40 %	+12 %	-40 %
Cap-Vert	+2,9 %	-7,8 %	+12 %	-8,2 %	+20 %	-3,9 %

² Données à 100 %, hors prise en compte des % de détention, incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

III- Trafic passagers par aéroport

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2024	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Cumul à fin juin (6 mois)	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	9 202	+5,1 %	+10 %	16 718	+5,3 %	+14 %
Porto (OPO)	100	4 351	+4,8 %	+23 %	7 486	+5,8 %	+22 %
Faro (FAO)	100	3 125	+1,8 %	+5,6 %	4 319	+3,3 %	+8,7 %
Madère (FNC, PXO)	100	1 337	+6,0 %	+49 %	2 407	+4,2 %	+48 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	919	+11 %	+34 %	1 434	+9,5 %	+31 %
TOTAL		18 936	+4,8 %	+15 %	32 365	+5,2 %	+18 %
Royaume-Uni dont							
Gatwick (LGW)	50	11 583	+5,1 %	-7,7 %	19 917	+7,7 %	-10 %
Édimbourg (EDI)	50	4 341	+12 %	+7,1 %	7 301	+11 %	+4,0 %
Belfast (BFS)	100	1 836	+8,3 %	+4,1 %	3 160	+17 %	+1,7 %
TOTAL		17 760	+6,9 %	-3,3 %	30 378	+9,4 %	-6,1 %
France dont							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2 815	+5,9 %	-10 %	5 051	+5,9 %	-11 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	2 030	+11 %	-4,0 %	3 259	+12 %	-3,2 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	127	-23 %	-47 %	243	-22 %	-42 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	14	-45 %	-57 %	203	-1,4 %	-22 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	14	-36 %	-31 %	158	+7,4 %	-13 %
Toulon Hyères (TLN)	100	98	+14 %	-34 %	142	+1,8 %	-44 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	60	-4,2 %	-51 %	116	-0,8 %	-46 %
Annczy (NCY)	100	1	+24 %	+48 %	3	+28 %	+25 %
TOTAL		5 162	+6,5 %	-12 %	9 182	+6,7 %	-12 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	2 107	+6,8 %	+34 %	3 716	+13 %	+42 %
TOTAL		2 107	+6,8 %	+34 %	3 716	+13 %	+42 %
Hongrie							
Budapest (BUD)	20	4 405	+16 %	+4,2 %	7 860	+18 %	+6,5 %
TOTAL		4 405	+16 %	+4,2 %	7 860	+18 %	+6,5 %
Mexique (OMA)							
Monterrey (MTY)	29,99	3 233	-2,0 %	+11 %	6 090	-0,2 %	+15 %
Chihuahua (CUU)	29,99	453	-4,0 %	+3,5 %	882	-1,7 %	+12 %
Ciudad Juárez (CJS)	29,99	547	-3,1 %	+27 %	1 025	-5,1 %	+34 %
Culiacán (CUL)	29,99	587	-11 %	-9,4 %	1 081	-13 %	-11 %

Mazatlán (MZT)	29,99	473	+20 %	+69 %	967	+19 %	+63 %
Acapulco (ACA)	29,99	159	-34 %	-29 %	282	-44 %	-35 %
San Luis Potosí (SLP)	29,99	192	+13 %	+21 %	348	+8,0 %	+19 %
Torreón (TRC)	29,99	210	+15 %	+14 %	383	+9,6 %	+12 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	139	+0,7 %	+0,4 %	369	+12 %	+6,6 %
Durango (DGO)	29,99	127	+2,0 %	+4,5 %	247	+4,8 %	+15 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	89	-19 %	-28 %	186	-8,0 %	-15 %
Tampico (TAM)	29,99	140	+0,2 %	-27 %	259	-1,1 %	-28 %
Reynosa (REX)	29,99	132	-0,4 %	+6,3 %	248	-0,9 %	+9,3 %
TOTAL		6 480	-2,2 %	+8,6 %	12 368	-1,8 %	+12 %

	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2024	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Cumul à fin juin (6 mois)	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
<i>En milliers de passagers</i>							
États-Unis dont							
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 581	+3,1 %	+5,0 %	2 940	+3,8 %	+7,5 %
Atlantic City (ACY)	MC*	286	+20 %	+0,5 %	542	+22 %	-10 %
TOTAL		1 867	+5,4 %	+4,3 %	3 483	+6,2 %	+4,3 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 456	+8,7 %	+32 %	2 912	+8,7 %	+36 %
Puerto Plata (POP)	100	192	+35 %	-3,6 %	539	+30 %	-1,0 %
Samaná (AZS)	100	19	-32 %	-46 %	58	-22 %	-44 %
La Isabela (JBQ)	100	11	-58 %	-49 %	29	-36 %	-25 %
TOTAL		1 678	+9,3 %	+23 %	3 539	+10 %	+25 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	482	+22 %	+66 %	1 169	+26 %	+58 %
TOTAL		482	+22 %	+66 %	1 169	+26 %	+58 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	5 738	+11 %	+2,5 %	12 785	+15 %	+1,6 %
TOTAL		5 738	+11 %	+2,5 %	12 785	+15 %	+1,6 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	1 685	+4,5 %	+13 %	3 681	+6,8 %	-0,6 %
Manaus (MAO)	100	691	+10 %	+2,0 %	1 373	+3,5 %	-3,6 %
Porto Velho (PVH)	100	107	-27 %	-37 %	223	-34 %	-40 %
Boa Vista (BVB)	100	105	+2,4 %	+30 %	197	-3,9 %	+20 %
TOTAL		2 725	+4,5 %	+7,9 %	5 739	+3,1 %	-2,7 %
Japon (Kansai Airports) dont							

Kansai (KIX)	40	7 381	+38 %	-10,0 %	14 536	+46 %	-10 %
Itami (ITM)	40	3 542	-2,5 %	-12 %	7 057	-0,7 %	-11 %
Kobe (UKB)	40	866	+4,5 %	+9,4 %	1 708	+2,8 %	+8,6 %
TOTAL		11 790	+20 %	-9,3 %	23 301	+24 %	-9,1 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont							
Phnom Penh (PNH)	70	1 118	+13 %	-23 %	2 281	+18 %	-25 %
Sihanoukville (KOS)	70	18	+49 %	-96 %	35	+20 %	-95 %
TOTAL		1 136	+13 %	-39 %	2 317	+18 %	-39 %
Cap-Vert dont							
Praia (RAI)	100	143	+4,3 %	-5,2 %	301	+11 %	-0,4 %
Sal (SID)	100	272	+18 %	+10 %	630	+18 %	+8,5 %
Sao Vicente (VXE)	100	62	+19 %	+11 %	138	+24 %	+19 %
Boa Vista (BVC)	100	134	+14 %	+1,7 %	303	+20 %	+2,5 %
TOTAL		628	+13 %	+3,3 %	1 406	+16 %	+4,7 %
Total VINCI Airports		80 893	+8,2 %	+1,8 %	149 608	+10,2 %	+1,5 %
Total VINCI Airports (hors Édimbourg et Budapest)		72 147	+7,5 %	+1,3 %	134 447	+9,8 %	+1,0 %

*MC : Management Contract

IV- Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2024	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Cumul à fin juin (6 mois)	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	58 283	+3,1 %	+2,5 %	108 947	+2,2 %	+4,4 %
Porto (OPO)	100	27 972	+3,8 %	+11 %	49 304	+3,9 %	+8,1 %
Faro (FAO)	100	19 691	+1,9 %	+2,5 %	28 088	+2,8 %	+6,3 %
Madère (FNC, PXO)	100	8 865	+3,6 %	+31 %	16 330	-0,3 %	+28 %
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	10 397	+6,6 %	+27 %	16 515	+3,8 %	+21 %
TOTAL		125 314	+3,4 %	+7,8 %	219 324	+2,6 %	+8,1 %
Royaume-Uni dont							
Gatwick (LGW)	50	70 272	+4,1 %	-7,0 %	122 725	+4,8 %	-10 %
Édimbourg (EDI)	50	33 028	+8,6 %	-6,6 %	57 133	+6,6 %	-9,3 %
Belfast (BFS)	100	14 495	+8,0 %	+8,1 %	25 357	+15 %	+2,4 %
TOTAL		117 795	+5,8 %	-5,3 %	205 215	+6,4 %	-8,6 %
France dont							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	25 996	+2,8 %	-20 %	48 485	+5,2 %	-21 %
Nantes Atlantique (NTE)	85	14 493	+7,5 %	-21 %	23 726	+9,3 %	-23 %
Rennes Bretagne (RNS)	49	1 975	-6,5 %	-51 %	3 795	-9,1 %	-49 %
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	338	-17 %	-18 %	2 904	+2,9 %	-4,9 %
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	527	-20 %	-32 %	4 519	-3,9 %	-14 %
Toulon Hyères (TLN)	100	2 841	+4,3 %	-13 %	3 709	+5,1 %	-24 %
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 324	-1,9 %	-47 %	2 661	+4,8 %	-44 %
Anncsey (NCY)	100	428	+3,6 %	-15 %	1 458	+15 %	+7,0 %
TOTAL		48 656	+3,3 %	-23 %	92 544	+5,2 %	-23 %
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	21 513	+3,8 %	+19 %	39 580	+9,1 %	+25 %
TOTAL		21 513	+3,8 %	+19 %	39 580	+9,1 %	+25 %
Hongrie							
Budapest (BUD)	20	31 738	+14 %	+0,5 %	57 515	+16 %	+1,0 %
TOTAL		31 738	+14 %	+0,5 %	57 515	+16 %	+1,0 %
Mexique (OMA)							
Monterrey (MTY)	29,99	26 296	+3,5 %	-5,5 %	49 892	+1,7 %	-6,4 %
Chihuahua (CUU)	29,99	5 835	+10 %	-9,0 %	10 803	+5,2 %	-12 %
Ciudad Juárez (CJS)	29,99	4 820	+7,7 %	+3,7 %	8 983	-0,2 %	+2,4 %

Culiacán (CUL)	29,99	5 060	-11 %	-23 %	9 257	-18 %	-27 %
Mazatlán (MZT)	29,99	4 016	+18 %	+35 %	8 049	+12 %	+26 %
Acapulco (ACA)	29,99	1 807	-40 %	-58 %	3 303	-51 %	-63 %
San Luis Potosí (SLP)	29,99	3 641	+9,1 %	-7,3 %	6 881	+7,5 %	-9,1 %
Torreón (TRC)	29,99	2 623	+8,5 %	-19 %	4 992	-0,7 %	-23 %
Zihuatanejo (ZIH)	29,99	1 573	+0,4 %	-26 %	4 150	+11 %	-18 %
Durango (DGO)	29,99	2 407	-7,0 %	-15 %	4 877	-3,4 %	-8,2 %
Zacatecas (ZCL)	29,99	944	-26 %	-31 %	2 027	-17 %	-23 %
Tampico (TAM)	29,99	2 304	+7,8 %	-15 %	4 927	+26 %	-8,5 %
Reynosa (REX)	29,99	1 178	+2,1 %	+5,4 %	2 296	+2,9 %	+9,3 %
TOTAL		62 504	+1,2 %	-11 %	120 437	-1,5 %	-12 %

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention VINCI Airports (%)	T2 2024	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019	Cumul à fin Juin (6 mois)	Variation 2024 / 2023	Variation 2024 / 2019
États-Unis dont							
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	32 480	+15 %	+8,2 %	59 101	+8,1 %	+4,8 %
Atlantic City (ACY)	MC*	2 742	+13 %	+34 %	5 305	+14 %	+24 %
TOTAL		35 222	+15 %	+9,8 %	64 406	+8,6 %	+6,2 %
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	12 457	-1,6 %	+20 %	24 828	-2,3 %	+21 %
Puerto Plata (POP)	100	1 420	+43 %	-2,0 %	3 716	+34 %	-2,1 %
Samana (AZS)	100	176	-51 %	-42 %	513	-35 %	-36 %
La Isabela (JBQ)	100	1 083	-42 %	-53 %	2 890	-29 %	-41 %
TOTAL		15 140	-4,9 %	+4,5 %	31 953	-3,6 %	+5,7 %
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	5 124	+18 %	+52 %	12 400	+25 %	+54 %
TOTAL		5 124	+18 %	+52 %	12 400	+25 %	+54 %
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	35 659	+10 %	+0,5 %	78 124	+16 %	-1,0 %
TOTAL		35 659	+10 %	+0,5 %	78 124	+16 %	-1,0 %
Brésil dont							
Salvador (SSA)	100	12 687	+1,2 %	+8,4 %	27 087	+4,3 %	-3,0 %
Manaus (MAO)	100	7 362	+7,2 %	+8,9 %	14 368	+3,2 %	+4,0 %
Porto Velho (PVH)	100	740	-45 %	-48 %	1 782	-40 %	-45 %
Boa Vista (BVB)	100	819	+8,9 %	+38 %	1 457	-1,7 %	+22 %
TOTAL		22 834	+0,6 %	+4,7 %	47 234	+0,8 %	-3,6 %

Japon (Kansai Airports) dont							
Kansai (KIX)	40	46 717	+24 %	-11 %	92 034	+31 %	-10 %
Itami (ITM)	40	33 645	-2,0 %	-2,0 %	67 412	-1,2 %	-1,5 %
Kobe (UKB)	40	8 222	-1,9 %	+9,3 %	16 579	-2,2 %	+13 %
TOTAL		88 584	+10 %	-6,0 %	176 025	+13 %	-5,1 %
Cambodge (Cambodia Airports) dont							
Phnom Penh (PNH)	70	9 960	+7,6 %	-25 %	19 887	+13 %	-27 %
Sihanoukville (KOS)	70	584	+20 %	-86 %	1 048	+3,8 %	-86 %
TOTAL		10 544	+8,2 %	-40 %	20 935	+12 %	-40 %
Cap-Vert dont							
Praia (RAI)	100	1 797	-3,9 %	-16 %	3 890	+5,9 %	-12 %
Sal (SID)	100	2 538	+28 %	-3,5 %	5 843	+34 %	+2,4 %
Sao Vicente (VXE)	100	709	+6,5 %	-7,0 %	1 671	+20 %	+5,3 %
Boa Vista (BVC)	100	1 049	+28 %	-1,1 %	2 331	+34 %	-0,8 %
TOTAL		6 429	+12 %	-8,2 %	14 378	+20 %	-3,9 %
Total VINCI Airports		627 056	+6,0 %	-3,4 %	1 180 070	+6,7 %	-4,5 %
Total VINCI Airports (hors Édimbourg et Budapest)		562 290	+5,4 %	-3,5 %	1 065 422	+6,3 %	-4,5 %

*MC : Management Contract