

Rueil-Malmaison, 10. 6. 2013

Pressemitteilung

VINCI gewinnt einen U-Bahn-Auftrag für Planung und Errichtung des Südabschnitts der *Red Line* in Doha/Katar

- Planungs- und Bauauftrag in Höhe von 1,5 Milliarden Euro
- 5 Jahre Bauzeit, bis zu 3000 Arbeitskräfte im Einsatz
- Flaggschiffprojekt f
 ür die FIFA-Fußball-Weltmeisterschaft 2022 in Katar

Das von QDVC, Gemeinschaftsunternehmen von Qatari Diar (51%) und VINCI Construction Grands Projets (49%), geleitete Konsortium zusammen mit der katarischen Firma Al-Darwish Engineering und dem koreanischen Unternehmen GS Engineering and Contracting wurde von Qatar Rail mit der Planung und dem Bau des Südabschnitts des U-Bahnprojekts *Red Line* in Doha betraut. Für ca. 1,5 Milliarden Euro ist ein 13,8 km langer Zweiröhrentunnel zwischen dem Flughafen von Doha und dem Msheireb-Viertel, der Altstadt der katarischen Hauptstadt, zu errichten.

Hauptherausforderung beim Vortrieb der an der Golfküste entlang geführten *Red Line*-Trasse wird es sein, einem Wassereinbruch standzuhalten. Die Strecke wird mit fünf, gleichzeitig arbeitenden Erddruckschild-Tunnelbohrmaschinen mit mehr als 7 m Außendurchmesser aufgefahren. Darüber hinaus sind 6 unterirdische U-Bahnhöfe sowie zum Zwecke der Tunnelsicherheit 51 Querstollen und 3 Fluchtschächte zu realisieren.

Die 5 Jahre dauernden Bauarbeiten werden bis zu 3000 Personen mobilisieren.

Ein 8 km langes Förderbandsystem zum Abtransport des Aushubmaterials wird dafür sorgen, dass der in diesem Teil der Stadt äußerst dichte Verkehr möglichst wenig behindert wird. Als weitere Beträge zur Schonung der Anlieger und der Umwelt sollen Lärmschutzvorrichtungen und Maßnahmen zur Reduzierung der Freisetzung von Staubpartikel in die Luft dienen.

Die *Red Line* ist die erste von 4 U-Bahnlinien Dohas, die im Rahmen des *Qatar Rail Development Program* zum Ausbau der Verkehrsinfrastruktur in Katar, insbesondere mit Blick auf die Fußballweltmeisterschaft 2022, gebaut wird.

Ein weiteres Projekt, an dem QDVC derzeit arbeitet, ist der erste Schienenweg Katars, eine Stadtbahn zur Anbindung der nördlich von Doha errichteten Neustadt Lusail.

Medienkontakt: Maxence Naouri Tel: 33 (0)1 47 16 31 82 maxence.naouri@vinci.com