

## Pressemitteilung

### **François Fillon eröffnet im Beisein des VINCI-Verwaltungsratsvorsitzenden, Yves Thibault de Silguy, die von VINCI errichtete Grande Ravine-Talbrücke auf der Insel Réunion**

Die 288 m lange Talbrücke ist eine technische Meisterleistung. Sie führt in schwindelerregender Höhe zwischen zwei Felsgipfeln über den fast 300 m breiten, 170 m tiefen Einschnitt der Grande Ravine-Schlucht. Dieses Bauwerk aus Stahl und Beton ist einer der vier außergewöhnlichen Ingenieurbauten auf der am Berghang entlang führenden Tamarins-Straße an der Westküste der Insel Réunion.

Die architektonische und technische Gestaltung wurde sowohl durch die Beschaffenheit des Geländes (Steilhang ohne Möglichkeit des Baus von Brückenpfeilern) als auch durch Umweltgründe vorgegeben (geschützte Fauna und Flora). Die Wahl fiel daher auf eine schlichte Brückentafel, wie ein zartes Band, getragen von zwei aus der Bergflanke ragenden Streben zur Schrägabstützung.

Auch klimatischen Extremeinflüssen musste Rechnung getragen werden. Die Brücke ist ausgelegt, um tropischen Stürmen bis 270 km/h Spitzengeschwindigkeit standzuhalten. Die Windbelastung wurde an Hand von Modellen im Windkanal getestet. Zur Kontrolle des effektiven Bauwerkverhaltens bei Windbelastung wurde die Brückentafel mit Windmessern, Drucksensoren und Beschleunigungsmessern ausgestattet.

Die Grande Ravine-Talbrücke wurde nach drei Jahren Bauzeit am 23. Juni 2009 für den Verkehr freigegeben.



Die Grande Ravine-Talbrücke in Zahlen:

- **Brückentafel:** 288 m lang, 23 m breit, 4 m hoch, 3500 t Stahl
- **Streben:** 50 m lang, 1600 m<sup>3</sup> Beton
- **Brückenlager:** 45 m hoch, davon 20 m Schacht, 14.000 m<sup>3</sup> Beton
- **Gegengewicht:** 6600 Tonnen Ausgleichgewicht pro Seite
- **Erdbau:** 48.000 m<sup>3</sup> Aushub für die Schächte und Brückenlager
- **Bauvolumen:** 46.000.000 Euro
- **Bauzeit:** 3 Jahre (April 2006-März 2009)
- **Beton:** 15.000 m<sup>3</sup>
- **Stahl:** 2500 t Stahl (Bewehrung) und 210 t für die Vorspannung
- **Metallkonstruktion:** 3500 t

Hauptbeteiligte:

- **Architekt:** Alain SPIELMANN
- **Bauherr:** Conseil Région de la Réunion
- **Bauüberwachung:** Setec TPI
- **Bau- und Ausführungsplanung:** Bureau Greisch (allgemeine Planung, Tragwerk); Tremblet S.A (Beton)
- **Hauptauftragnehmer:** DODIN Campenon Bernard (VINCI)

*Pressekontakt: Vanessa Lattès  
Tel.: 01 47 16 31 82  
E-Mail: [vanessa.lattes@vinci.com](mailto:vanessa.lattes@vinci.com)*