

Enrobés tièdes : le succès des chantiers-tests réalisés par Eurovia confirme les perspectives offertes par ce procédé écologique

9 novembre 2004

Soucieuse d'inscrire le développement de ses produits dans une démarche active de protection du milieu naturel, Eurovia a initié, dès octobre 2000, des recherches portant sur la réduction de la température de fabrication et mise en œuvre des enrobés (mélange à base de granulats et de bitume).

Ces recherches ont abouti à la mise au point d'un additif, l'Aspha-Min[®], une zéolithe synthétique contenant environ 20 % d'eau cristalline libérée progressivement lors de l'enrobage. L'ajout de cet additif permet de diminuer de plus de 30°C la température d'enrobage - et de mise en œuvre des enrobés - tout en conservant leur maniabilité et compacité. Ce procédé, adaptable à tout type d'enrobés, ne modifie pas leurs caractéristiques mécaniques après mise en œuvre in situ. Par ailleurs, il ne nécessite aucune adaptation majeure des centrales d'enrobage.

Outre les économies d'énergie réalisées (environ 20 % de facture énergétique en moins), cette baisse de la température d'enrobage réduit les émissions de gaz (CO₂, SO₂, NO₂ et COV) lors de la fabrication et de la mise en œuvre des enrobés. Elle contribue donc à la préservation de l'environnement.

Après des premiers chantiers expérimentaux fin 2002, ce procédé a été développé par Eurovia dans le cadre d'une Charte innovation autoroutière signée en 2003 avec le Sétra, la Direction des Routes, Cofiroute et l'ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes). Celle-ci a permis de réaliser, en septembre 2003 et mai 2004, deux chantiers-tests sur l'autoroute A81, sur lesquels ont été mis en œuvre près de 9 000 tonnes d'enrobés tièdes.

A ce jour, une dizaine de chantiers d'enrobés tièdes - représentant 53 000 tonnes d'enrobés au total - ont été menés par Eurovia avec succès. Réalisés aussi bien en France, qu'en Allemagne ou aux Etats-Unis, ces chantiers ont permis de montrer que le procédé d'enrobés tièdes peut être utilisé quels que soient la couche de chaussée (roulement, liaison ou fondation), la formulation de l'enrobé (BBTM, BBM, BBSG ou GB), la nature du bitume (pur ou polymère) ou son grade, les conditions de fabrication (centrale discontinue ou continue, avec ou sans recyclage) et de mise en œuvre (température extérieure, degré d'humidité, ...), et le type de voies aménagées (autoroutes, routes départementales ou nationales, voiries urbaines, ...).

.../...

CONTACT PRESSE EUROVIA > Sabrina Thibault

18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex - Tél. : + 33 1 47 16 48 36 - Fax : + 33 1 47 49 45 33
communication@eurovia.com

Les enrobés tièdes à l'Aspha-Min® : un procédé aux avantages multiples

De nombreuses autres perspectives sont ouvertes par cette technique. En effet, dans certaines conditions, elles représentent une alternative intéressante aux enrobés traditionnels.

En arrière-saison, lorsque la température ambiante devient trop basse pour une mise en œuvre d'enrobés classiques, les enrobés tièdes conservent toute leur maniabilité et peuvent dès lors être employés.

De même, lorsque l'air ambiant est humide ou en cas d'intempérie, les vapeurs d'eau (le brouillard) générées par la mise en œuvre des enrobés tièdes sont en forte diminution, grâce à une température d'enrobage moins élevée, par rapport aux autres chantiers.

L'emploi des enrobés tièdes garantit plus de confort de travail pour les équipes, du fait des moindres émanations d'odeurs, de fumées et de l'abaissement de la température sur le chantier. Ces qualités s'avèrent propices à leur utilisation en milieu confiné, comme par exemple dans des tunnels.

Enfin, pour des travaux nécessitant une remise sous circulation rapide, les enrobés tièdes fournissent une réponse adéquate.

*Eurovia présentera la technique des enrobés tièdes à l'Aspha-Min®
au Salon des Maires et des Collectivités Locales à Paris, du 16 au 18 novembre 2004,
hall 3 stand C15
ainsi qu'au Salon Pollutec à Lyon, du 30 novembre au 3 décembre 2004,
hall 7 stand n°7204*

CONTACT PRESSE EUROVIA > Sabrina Thibault

18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex - Tél. : + 33 1 47 16 48 36 - Fax : + 33 1 47 49 45 33
communication@eurovia.com

Une société de  VINCI