

Rueil-Malmaison, le 15 septembre 2021

Trafics de VINCI Autoroutes et de VINCI Airports en août 2021

I- Évolution du trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes

	Août		Cumul à fin août (8 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Autoroutes	+6,3 %	+2,1 %	+19,7 %	-7,7 %
Véhicules légers	+6,2 %	+1,7 %	+20,9 %	-9,1 %
Poids lourds	+7,0 %	+7,6 %	+13,2 %	+1,8 %

Le trafic des réseaux interurbains de VINCI Autoroutes, tant pour les véhicules légers que pour les poids lourds, a confirmé sa dynamique haussière. En août 2021, tous véhicules confondus, il a progressé de 2,1 % par rapport à août 2019.

II- Évolution du trafic passagers de VINCI Airports¹

	Août		Cumul à fin août (8 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Airports	+84,9 %	-56,6 %	-23,6 %	-74,6 %
Portugal (ANA)	+76,5 %	-40,5 %	-10,6 %	-70,7 %
Royaume-Uni	+22,4 %	-75,5 %	-68,8 %	-91,3 %
Japon (Kansai Airports)	+24,2 %	-77,3 %	-44,5 %	-82,2 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	N/S	-56,7%	-26,1%	-70,7%
France	+65,8 %	-36,5 %	-11,1 %	-68,7 %
Cambodge (Cambodia Airports)	-55,2 %	-98,6 %	-91,7 %	-97,9 %
Etats-Unis	+191 %	-25,2 %	+38,3 %	-41,4 %
Brésil	+200 %	-26,7 %	+33,1 %	-36,5 %
Serbie	+250 %	-23,7 %	+57,8 %	-50,4 %
République dominicaine (Aerodom)	+247 %	-1,6 %	+73,6 %	-24,4 %
Suède	+153 %	-56,0 %	-13,8 %	-76,4 %
Costa Rica	N/S	-1,2 %	+22,5 %	-43,0 %

¹ Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

N/S : En août 2020, le trafic passager était très faible en raison de la pandémie. La comparaison avec août 2021 n'est donc pas pertinente.

En août 2021, le trafic passagers du réseau VINCI Airports a affiché un recul de 56,6 % par rapport au mois d'août 2019, dans la continuité de la dynamique de reprise observée en juillet.

En Europe continentale – Portugal et France notamment – le trafic a bénéficié de la mise en place du passe sanitaire et de la bonne orientation des marchés touristiques intra-européens. Au Royaume-Uni, la politique de restrictions de déplacements à l'étranger n'a en revanche pas permis au trafic de redémarrer.

De leurs côtés, certaines plateformes américaines (République dominicaine et Costa Rica) ont retrouvé un trafic proche des niveaux d'avant crise.

En Asie, le trafic est resté très faible au Japon, pénalisé par la fermeture des frontières du pays, et quasi-nul au Cambodge, conséquence des restrictions de circulation imposées par les autres pays de la région dont la Chine.

III- Évolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports²

	Août		Cumul à fin août (8 mois)	
	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019	Variation 2021/2020	Variation 2021/2019
VINCI Airports	+38,1 %	-41,0 %	-7,4 %	-58,0 %
Portugal (ANA)	+41,6 %	-26,7 %	+6,3 %	-55,0 %
Royaume-Uni	+10,7 %	-65,6 %	-57,2 %	-85,7 %
Japon (Kansai Airports)	-4,9 %	-46,3 %	-19,9 %	-54,5 %
Chili (Nuevo Pudahuel)	N/S	-46,1 %	-6,1 %	-59,4 %
France	+37,1 %	-31,6 %	-3,5 %	-58,8 %
Cambodge (Cambodia Airports)	+20,2 %	-89,5 %	-72,7 %	-90,8 %
Etats-Unis	+35,7 %	-33,8 %	+7,6 %	-40,0 %
Brésil	+89,6 %	-14,6 %	+37,2 %	-18,5 %
Serbie	+92,8 %	-16,1 %	+38,2 %	-35,1 %
République dominicaine (Aerodom)	+96,1 %	-7,6 %	+58,2 %	-16,2 %
Suède	+68,8 %	-48,4 %	-9,6 %	-67,7 %
Costa Rica	N/S	+5,5 %	+94,2 %	-15,1 %

² Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

N/S : En août 2020, le nombre de mouvements commerciaux était très faible en raison de la pandémie. La comparaison avec août 2021 n'est donc pas pertinente.

A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com