



Rueil-Malmaison, le 21 septembre 2001

## Communiqué de presse

### Vinci remporte un grand projet pour la construction d'ouvrages sur la ligne TGV entre Londres et le tunnel sous la Manche

VINCI vient de remporter, en groupement à parité avec l'anglais Miller Civil Engineering, le contrat du lot d'ouvrages numéro 310 du lien ferroviaire entre le tunnel sous la Manche et Londres (Channel Tunnel Rail Link), qui permettra d'effectuer le trajet entre Paris et Londres en 2h20 à la vitesse de 300km/h.

Union Rail, concessionnaire privé de CTRL et maître d'ouvrage a retenu VINCI Construction Grands Projets pour la construction de ce tronçon de 13,8 km situé dans la banlieue Est de Londres.

Ce lot comprend :

- Thurrock Viaduct, un pont de 1075 m dans Londres, qui s'insère sous le pont suspendu Elizabeth II et au-dessus des viaducs à la sortie des tunnels sous la Tamise de l'autoroute M25. Cet ouvrage sera réalisé par poussage selon une variante technique proposée par VINCI Construction Grands Projets.
- Deux viaducs de respectivement 675 et 533 m de long en tablier mixte acier - béton
- 6 700 mètres de voie sur dalle en béton fondée sur pieux, dont 4 500 mètres coulée sur remblai et 2 200 mètres sur poteaux (selon une variante technique comprenant des pieux vissés proposée par Vinci Construction Grands Projets)
- 14 ouvrages divers (ponts-rails, passages supérieurs ou inférieurs piétons ou routiers)
- murs de soutènements, terrassements, rétablissements divers
- travaux de voies ferrées pour divers embranchements modifiés (7 000 m de voie à poser au total, avec la signalisation associée)

Le contrat conclu en cost+fee (coût objectif et intéressement de l'entreprise aux économies ou aux surcoûts) prévoit un délai de 37 mois, pour un montant de 180 M de £ (288 M d'euros). Les travaux commenceront en janvier 2002.

La signature de ce contrat intervient alors que VINCI Construction Grand Projets vient d'achever, en avance sur le planning initial, deux lots du même projet (les lots 350 et 410) portant sur la construction du viaduc sur la Medway et du tunnel des North Downs pour le compte de Union Rail.

*Contact presse : Pierre COPPEY*

*Tél. : 01 47 16 30 07 / Fax : 01 47 16 33 88*

*e-mail : [pcoppey@groupe-vinci.com](mailto:pcoppey@groupe-vinci.com)*

*Ce communiqué est disponible en français, en anglais et en allemand sur le site web de VINCI : [www.groupe-vinci.com](http://www.groupe-vinci.com)*