



Rueil-Malmaison, den 21. 09. 2001

Pressemitteilung

VINCI erhält Großauftrag zur Errichtung von Bauwerken auf der Hochgeschwindigkeitsbahntrasse zwischen London und dem Ärmelkanal

VINCI hat im Rahmen der zu gleichen Teilen zusammen mit der englischen Firma Miller Civil Engineering gebildeten Arbeitsgemeinschaft den Zuschlag für die Ausführung der Bauwerke von Baulos Nr. 310 auf der Eisenbahnverbindung zwischen dem Ärmelkanaltunnel und London (Channel Tunnel Rail Link) erhalten. Über diese Strecke wird die Fahrt von Paris nach London künftig mit über 300 km/h innerhalb von 2 Std. 20 Min. zurückgelegt werden können.

Der Bauherr Union Rail, privater Betreiber der CTRL-Konzession, hat VINCI Construction Großprojekte mit der Realisierung dieses 13,8 km langen Streckenabschnitts durch die südöstlichen Vorortgebiete von London beauftragt.

Zu diesem Baulos gehören:

- Thurrock Viaduct, eine 1 075 m lange Brücke, die unter der Elisabeth-II.-Hängebrücke hindurch über die Viadukte am Ausgang der die Themse unterquerenden M25-Autobahntunnel hinwegführt. Die Brücke wird im Taktschiebeverfahren nach der von VINCI Construction Großprojekte vorgeschlagenen technischen Variante errichtet werden.
- Zwei 675 und 533 m lange Hochbrücken mit Verbundfahrbahntafel
- 6 700 m Gleisanlagen mit auf Gründungspfählen gestützter fester Fahrbahn aus Beton; davon werden 4 500 m auf einer Schüttung und 2 200 m auf Tragpfosten gegossen (von VINCI Construction Großprojekte angebotene technische Variante mit Schraubpfählen)
- 14 Bauwerke verschiedener Art (Eisenbahnbrücken, Fußgänger- oder Straßenunter- bzw. überführungen)
- Stützmauern, Erdarbeiten, diverse Wiederherstellungsarbeiten
- Gleisbauarbeiten für modifizierte Anschlüsse (insgesamt 7 000 m Gleise mit Signalanlagen).

Der Vertrag auf Cost&Fee-Basis (Zielkostenvorgabe mit Beteiligung des Bauunternehmens an den etwaigen Mehr- oder Minderkosten) mit einem Finanzvolumen von 180 Millionen Euro sieht eine 37-monatige Bauzeit vor. Geplanter Baubeginn ist Januar 2002.

VINCI Construction Großprojekte hatte erst kürzlich zwei Baulose des gleichen Vorhabens (Baulos 350 und 410), die Medway-Hochbrücke und den North-Downs-Tunnel, im Auftrag von Union Rail früher als ursprünglich geplant fertiggestellt.

Pressekontakt: Pierre Coppey

Tel.: +33 1 47 16 30 07

Fax: +33 1 47 16 33 88

e-Mail: pcoppey@vinci.com

Dieses Communiqué ist auf Französisch, Englisch und Deutsch
von der VINCI-Website abrufbar: www.vinci.com